



راهنمای دفترچه

Instruction Manual

۲	پیش گفتار.....
۳	آشنایی با پمپ‌های دنده‌ای.....
۱۰	راهنمای پمپ‌های تیپ HF و WHF.....
۱۲	راهنمای پمپ‌های تیپ SHF و BHF.....
۱۳	راهنمای پمپ‌های تیپ GF.....
۱۶	راهنمای پمپ‌های تیپ VGF و SVGF.....
۱۹	راهنمای پمپ‌های تیپ VG.....
۲۱	راهنمای پمپ‌های تیپ KVGf.....
۲۲	راهنمای پمپ‌های روغن داغ JIT.....

Introduction.....	2
Introducing Gear Pump.....	3
Instruction For WHF & HF-Type Pumps.....	10
Instruction For BHF & SHF-Type Pumps.....	12
Instruction For GF-Type Pumps.....	13
Instruction For VGF & SVGF-Type Pumps.....	16
Instruction For VG-Type Pumps.....	19
Instruction For KVGf-Type Pumps.....	21
Instruction For JIT-Type Centrifugal Hot Oil Pumps.....	22

پیش گفتار

گروه صنعتی ایران تولید با نزدیک به نیم قرن تجربه علمی در زمینه ساخت پمپ‌های دنده ای مفتخر است امروز با بهره‌مندی از دانش فنی، تجهیزات سخت‌افزاری و ماشین‌آلات مدرن و تلاش مهندسين و متخصصين خود در خدمت صنايع کشور باشد.

استقبال و تشويق روز افزون مصرف‌کنندگان، گروه صنعتی ایران تولید را بر آن داشت تا نسل جدید پمپ‌های دنده‌ای مخصوص مواد سنگین و پمپ‌های سانتریفیوژ روغن داغ و الکترو گیربکس‌های خاص این پمپ‌ها را طراحی و پس از آزمایشات لازم، در خط تولید قرار دهد که سال‌هاست در پالایشگاه‌ها و کارخانجات تصفیه روغن، قند و غیره مشغول به کار می‌باشد.

Introduction

IRAN TOLID Industrial Group is an Iranian company equipped with almost half a century of scientific experience in the field of manufacturing gear pumps and now is proud to provides various industrial services using its technical know-how, hardware equipments, modern machinery and the efforts of its engineers and experts.

Receiving the approval and support of customers encouraged IRAN TOLID Industrial Group to develop a new generation of gears pumps customized for heavy materials and centrifugal hot oil pumps and special electro-gearbox for such pumps. After necessary tests were carried out, these new products were inserted into production line of refineries, oil purification plants and so many other plants.



آشنایی با پمپ‌های دنده‌ای

پمپ‌های دنده‌ای برای پمپ کردن و جابجایی مایعاتی که وزن حجمی بالا و فشار کم (زیر ۸ بار) دارند، طراحی شده‌اند. مایعات پمپ شده باید دارای خاصیت خود روغن‌کاری و بدون اصطکاک جامد یا خورنده و ناخالص باشد.

Introduction of gear pumps

gear pumps have been developed to pump and transfer liquids with a high volume weight and low pressure (below 8 bars). The pumped shall has the auto-lubricating characteristic and be free of any solid corrosive, frictional and impure materials.

موارد استفاده

پمپ‌های دنده‌ای گردشی برای پمپ کردن سیستم روغن‌کاری موتور، سوخت، نفت، گاز، ملاس، خمیر و دیگر مایعات خود روغن‌کاری که در صنعت مورد استفاده گوناگون دارند توصیه می‌شود. این پمپ‌ها همچنین برای روغن‌کاری و سیستم‌های خنک کن ماشین‌های مختلف (ماشین ابزار، موتورهای احتراقی و غیره) با فشار پایین و موارد دیگر مناسب هستند.

Applications

The rotating gear pumps are designed to pump the lubricating system, gas-oil fuel, molasses, paste and other auto-lubricating liquids used variously in industry.

It is recommended these pumps to be used for the lubrication of cooling system of different machines (machine tools, combustion engines etc.) with low pressure.

طراحی

دو چرخ دنده (محرک و متحرک) در داخل پوسته می چرخند. در هنگام چرخش، دنده‌ها مایع را از قسمت مکش بین پوسته پمپ و تاج دنده نگه می‌دارند و با خود به قسمت تخلیه پمپ منتقل می‌کنند. سپس دنده‌ها مایع را با فشار به شاخه تخلیه می‌رانند. محور محرک در بالای محور متحرک قرار دارد و روی محور محرک جای خار کوپلینگ وجود دارد.

در دو طرف محورها، بوش‌های نگهدارنده قرار دارند که به وسیله مایع پمپ شده روغن کاری می‌شوند و به وسیله پکینگ نخ (نخ گرافیتی) و بوش نگهدارنده نخ گرافیتی از نشت مایعات پمپ شده از اطراف محور محرک جلوگیری می‌نماید. (برای پمپ کردن مایعات با درجه حرارت ۱۸۰ الی ۳۰۰ درجه سانتیگراد باید از پمپ مخصوص درجه حرارت بالا استفاده شود)

Design

Two (drive and driven) gearwheel rotating in the housing of pump. During rotation, during rotation, the gears keep the liquid existing in suction port between pump housing and gear crown and transfer the liquid to the discharge box of the pump.

Then, the gears push the liquid with pressure towards discharge port. The drive shaft is located over the driven shaft and the coupling key can be placed on the drive shaft. In both sides of the shaft, there are supporting bushings lubricated using pumped liquid. The supporting bushings and thread packing (graphite thread) prevents the pumped to lead from the sides of the drive shaft. (for pumping liquids, having the temperature of 80° C to 300° C, special pumps developed for high temperature shall be used).

وسایل ایمنی

در برخی از مدل‌ها روی پوسته پمپ‌ها، سوپاپ اطمینان مخصوص (در قسمت بیرونی) نصب شده است. اگر فشار کاری پمپ از مقدار مجاز بیشتر شود، سوپاپ باز شده و مایع پمپ شده را از طریق کانال داخلی به قسمت مکش پمپ منتقل می‌کند.

Safety equipments

In some models, a special relief valve is installed on the pump housing. If the working pressure exceeds the permissible amount, this valve will be opened and the pumped liquid can be transferred through internal channel to the suction box of the pump.



گرداننده پمپ

اساساً پمپ‌های دنده‌ای برای کوبله مستقیم با الکترو موتور، روی شاسی طراحی شده‌اند و برای سرعت پایین‌تر (زیر ۷۰۰ دور در دقیقه) از جعبه دنده کاهنده که بین الکترو موتور و پمپ قرار می‌گیرد، استفاده می‌شود. محور محرک به صورت مستقیم از نیروی گشتاور الکترو موتور تغذیه می‌شود. مقدار گشتاور اولیه، در ادامه مشخص شده است.

Pump rotor

Gear pumps are designed for direct couple with electromotor installed on a frame and low speed (below 700 R.P.M) or it is connected through an electromotor and reduction gearbox installed between electromotor and pump. The drive shaft is rotated only using torque arm and the value of the primary radial torque and engine torque of the first stroke has been determined.

جهت چرخش پمپ

اکثر پمپ‌های دنده‌ای، راست گرد هستند (دید از سمت محور محرک) برای تجهیزات مخصوص، پمپ‌های چپ گرد با جریان مخالف در نظر گرفته می‌شود.

Direction of pump rotation

Most of the gear pumps rotate clockwise (from the side of drive shaft). For the equipments designed for the pumps rotating in the left direction, the system is designed for the opposite direction.

مواد و جنس بکار رفته در پمپ

پمپ‌های استاندارد، پوسته چدنی، دنده فولادی آبکاری شده و محور فولادی دارند. بوش‌های این پمپ‌ها از جنس چدن با لایه برزنی است و همچنین از بوش فولادی که با ریخته‌گری گریز از مرکز پوشش برنزی یافته است نیز استفاده می‌شود.

Materials used in pumps

Standards pumps are manufactured using cast iron housing, electroplated steel gear and a steel shaft. The bushings of these pumps are made of cast iron covered by brass. Moreover, steel buhsings covered with brass under centrifugal casting are used.

بخش سرعت

قوانین کلی

به طور معمول سرعت گردش پایین‌تر برای مواد با دانسیته بیشتر (سنگین) و مایعاتی که خاصیت روغن‌کاری کمتری دارند، در نظر گرفته می‌شود.

همچنین برای زمان کار طولانی نیز پمپ‌های با سرعت گردش پایین به کار می‌رود. سرعت گردش بالا برای مایعات رقیق با دانسیته پایین و ویسکوزیته (سبک) به کار می‌رود. همچنین برای روغن‌کاری خوب و استفاده از فشار ماکزیمم پمپ از سرعت گردش بالا استفاده می‌شود.

Speed Section

General principles

In General, pumps shall work with lower speed when materials with higher density (heavy materials) or liquids with lower lubricating property are used. A pump with low-speed rotation is used when it is planned to work for a long time.

Where diluted liquids with low (light) density and viscosity are used, as well as for liquid with good lubricating characteristics and maximal pressure, pumps with high speed rotation are used.

ماکزیمم سرعت ۱۰۰۰ دور در دقیقه

برای جریان روغن کاری و سیستم خنک کن روغن و مایعات رقیق با ویسکوزیته ۱۰-۴۰ از این سرعت استفاده می‌شود.

Maximum speed of 1000 R.P.M

This speed is used for lubrication and cooling systems applying diluted oil or liquid, with the viscosity of 10-40.

ماکزیمم سرعت ۷۵۰ دور در دقیقه

برای مایعات خود روغن کار با ویسکوزیته ۱۵۰-۳۰ از این سرعت استفاده می‌شود.

Maximum speed of 750 R.P.M

This speed is used for auto-lubricating liquids, having the viscosity of 30-15

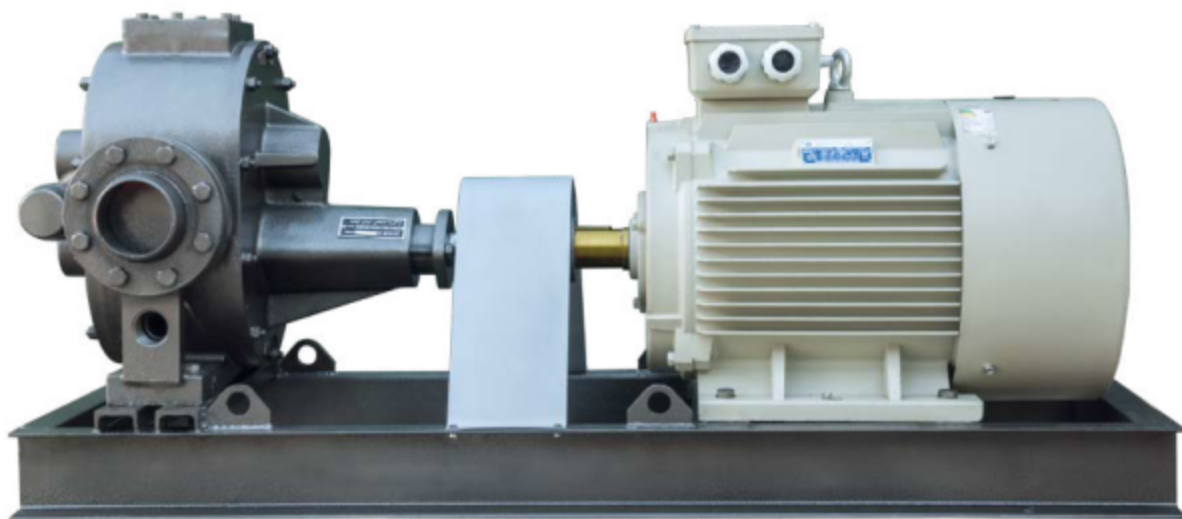


ماکزیمم سرعت ۲۰۰-۵۰۰ دور در دقیقه

برای مایعات سنگین، روغن‌ها، ملاس‌ها، خمیرها و دیگر مایعات که دارای ویسکوزیته بالا هستند از این سرعت استفاده می‌شود. ماکزیمم سرعت جهت پمپ‌های استنلس استیل و برنجی سرعت مجاز ۲۰۰-۵۰۰ دور در دقیقه می‌باشد.

Maximum speed of 200-500 R.P.M

This speed is used for heavy liquids, oils, molasses, pastes and other liquids having high viscosity. The maximum speed for stainless steel and brass pumps is the permissible speed of 200-500 R.P.M



راهنمای استفاده بهینه از انواع پمپ‌های دنده‌ای و شرایط استفاده از گارانتی شش ماهه محصولات ایران تولید

۱. برای جابجایی مواد خود روغن کار از پمپ‌های مخصوص محصولات ایران تولید استفاده فرمایید.
۲. برای جابجایی مواد دارای اشیاء فلزی و سخت (هرچند کوچکتر از ۰.۱ میلیمتر) از پمپ مخصوص آن استفاده شود.
۳. هنگام شاسی و کوپله کاری از کوپلینگ‌های بالانس شده و ماشین کاری شده استفاده گردد تا در موقع کار، کوچکترین لرزشی نداشته باشد.
۴. توصیه می‌گردد برای مواد غلیظ (سنگین) از کوپلینگ‌های هیدرولیک استفاده فرمایید تا موتور در شروع کار با آمپر کمتر و توان بهتر استارت گردد.
۵. توصیه می‌گردد از سوپاپ یا شیر یک‌طرفه و توری دانه ریز در ابتدای لوله مکش استفاده فرمایید.
۶. توصیه می‌گردد از زانوی ۴۵ درجه با فاصله حداقل ۱ متر استفاده فرمایید تا پمپ با صدای کمتر و الکتروموتور با آمپر کمتری کار کند.
۷. ابتدا از مملو بودن مواد داخل پمپ اطمینان حاصل نموده سپس موتور را استارت نمایید.
۸. برای جلوگیری از هزینه‌های زیاد هر چند وقت یکبار بوش‌های برنجی پمپ را بازدید نموده و در صورت داشتن لقی حتی بیشتر از ۰.۵ میلیمتر آنها را تعویض نمایید. زمان تعویض بستگی به نوع کارکرد و مواد دارد.

Instructions for application of different types of gear pumps and a six-month guarantee provided for the products of IRAN TOLID

1. Use special pumps manufactured by IRAN TOLID to transfer auto-lubricating materials.
2. Use special pumps manufactured by IRAN TOLID to transfer materials containing hard metal (even finer than 0.1 mm).
3. Use balanced and machined couplings during coupling and frame straightening to provide any vibration.
4. It is recommended hydraulic couplings to be used for viscous (heavy) liquids in order to let the engine works with a lower ampere and better power.
5. It is recommended to use an one-way valve and a fine screen at the beginning of suction tube.
6. It is recommended to use an elbow bending at 45° angle with at least one meter intervals so that the pump can works less noisy and with lesser ampere.
7. Ensure that the pump is full of material and then start up the engine.
8. To prevent extra expenses, inspect regularly brass boushings and in case of any clearance even more than 0.5 mm, replace them. Shelf life of the boushings depends on their performance and material used.



GF



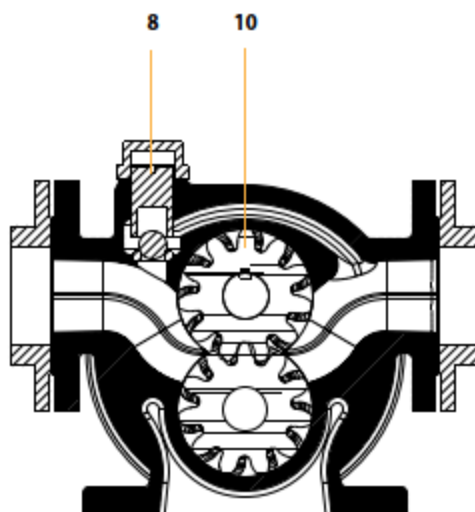
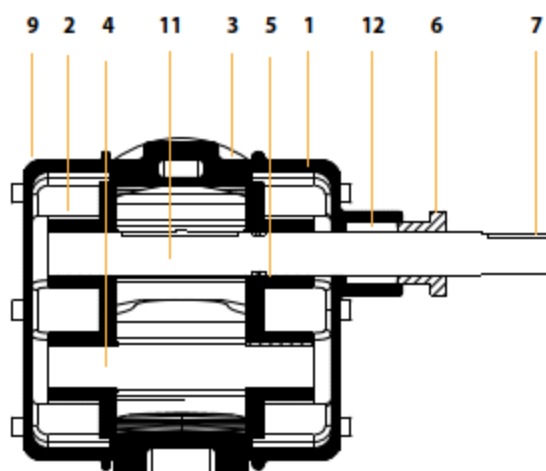
نوع پمپ	فشار بر حسب بار	۳۰۰ دور در دقیقه			۷۰۰ دور در دقیقه			۹۰۰ دور در دقیقه		
		بازدهی (m³/h)	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات	بازدهی (m³/h)	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات	بازدهی (m³/h)	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات	سنگین سیک نیروی ورودی به کیلو وات
Type of Pump	Pressure (bar)	n-300 R.P.M			n-700 R.P.M			n-900 R.P.M		
		Capacity (m³/h)	Light Input Force Kw	Heavy Input Force Kw	Capacity (m³/h)	Light Input Force Kw	Heavy Input Force Kw	Capacity (m³/h)	Light Input Force Kw	Heavy Input Force Kw
GF 4 1 1/4"	2	1.5	0.33	0.45	3	0.93	1.1	6	1.2	1.4
	4		0.55	0.62		1.26	1.4		1.6	1.8
	6		0.75	0.82		1.6	1.7		2.2	3
GF 5 1 1/2"	2	2.9	0.55	0.75	7	1.2	1.5	9	1.5	2.2
	4		0.7	0.95		1.7	2		2.2	3
	6		1.1	1.2		2.25	3		2.9	4
GF 6 2"	2	4	0.6	0.75	9.2	1.9	2.2	11.9	2.2	3
	4		0.85	1.1		2.4	2.7		3	4
	6		1.1	1.5		2.9	3.2		4	5.5
GF 7 2 1/2"	2	5	1.1	1.35	11.7	2.4	3	14.9	3	4
	4		1.5	1.55		3	4		4	5.5
	6		1.7	2		3.6	5.5		6	7.5
GF 8 3"	2	11.5	3.2	4	27	4	6			
	4		4.8	5.5		5.5	7.5			
	6		6.8	7.5		7.5	11			
GF 9 4"	2	14.4	4.2	5.5	33.6	6.8	9.5			
	4		5.5	6.4		7.5	11			
	6		7.5	11		11	15			
GF 10 4"	2	25.5	7.5	9	60	11	13			
	4		9	11		13	15			
	6		12.8	15		15	18			
GF 15 6"	2	51	18	22	120	27	30			
	4		22	25		33	37			
	6		25	27		37	45			

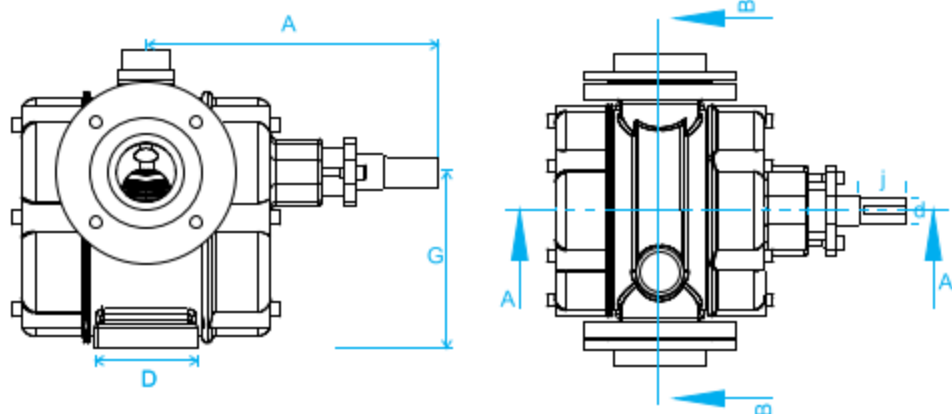
GF



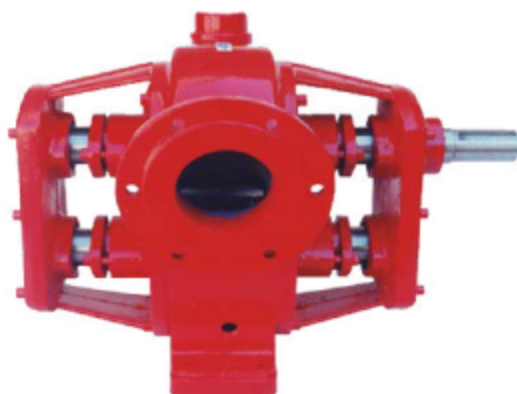
7	key groove	جای خار	۷
8	relief valve	سوپاپ اطمینان	۸
9	plain plug	در ساده	۹
10	gear	دنده	۱۰
11	pump drive shaft	شفت محرک پمپ	۱۱
12	Graphite fireproof thread	نخ نسوز گرافیت	۱۲

1	boss plug	در نافدار	۱
2	brass bushing	بوش برنجی	۲
3	housing or casing	پوسته یا بدنه	۳
4	brass bushing	بوش برنجی	۴
5	lower gear shaft	شفت دنده پایین	۵
6	bushing supporting fireproof thread	بوش نگهدارنده نخ نسوز	۶





Pump Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	d	Kg
GF:4	217	89	106	39	225	153	38	308	1 1/4"	33	6*6	22	26
GF:5	222	92	106	45	225	153	38	308	1 1/2"	33	6*6	22	28
GF:6	290	135	132	57	280	180	50	366	2"	45	8*8	32	53
GF:7	300	145	132	72	280	180	50	366	2 1/2"	45	8*8	32	58
GF:8	321	143	140	85	282	195	60	420	3"	55	10*8	35	80.5
GF:9	331	153	140	110	282	195	60	420	4"	55	10*8	35	83
GF:10	383	160	171	110	407	287	80	585	4"	75	12*8	50	161
GF:15	455	205	250	160	473	335	100	645	6"	95	14*10	62	300



یادداشت:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

www.rahabsanat.ir